

GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GOINFRA



**PROGRAMA DE MELHORAMENTO
RODOVIÁRIO**

GO-020

Volume 2 – Projeto Executivo

NOV/2025



DMA – Diretoria de Manutenção

GEPROJ – Gerência de Projetos e Controle Tecnológico
de Manutenção Viária.

ELABORAÇÃO DE PROJETO DE REABILITAÇÃO FUNCIONAL
DE MALHA PAVIMENTADA GO-020

NOV/2025



SUMÁRIO

1	APRESENTAÇÃO	4
2	MAPA DE LOCALIZAÇÃO	5
3	SEÇÃO TIPO COMUM.....	6
4	SRE: 020EGO0010	8
4.1	PROJETO EXECUTIVO	8
4.1.1	<i>Resumo Soluções</i>	<i>8</i>
4.1.2	<i>Diagrama Linear</i>	<i>8</i>
5	SRE: 020EGO0015	10
5.1	PROJETO EXECUTIVO	10
5.1.1	<i>Resumo Soluções</i>	<i>10</i>
5.1.2	<i>Diagrama Linear</i>	<i>10</i>
6	DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE (DT)	12
7	TERMO DE ENCERRAMENTO	23



1 APRESENTAÇÃO

A GOINFRA por meio da DMA - Diretoria de Manutenção e GEPROJ – Gerência de Projetos e Controle Tecnológico de Manutenção Viária, apresenta este volume compondo o caderno técnico para contratação dos serviços de infraestrutura, contemplando obras de manutenção do tipo reabilitação funcional nas rodovias do estado de Goiás.

Neste, são então anexados os projetos executivos referentes aos trechos específicos da **GO-020 (SRE 020EGO0010 e SRE 020EGO0015)**, assim sendo, os diagramas lineares das soluções, resumo das soluções, seção transversal-tipo e distância de transporte de materiais.

2 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

Na figura abaixo é apresentado o mapa de localização dos trechos, evidenciando sua situação geral. Na tabela, por sua vez, são dadas as características e individuais de cada qual.

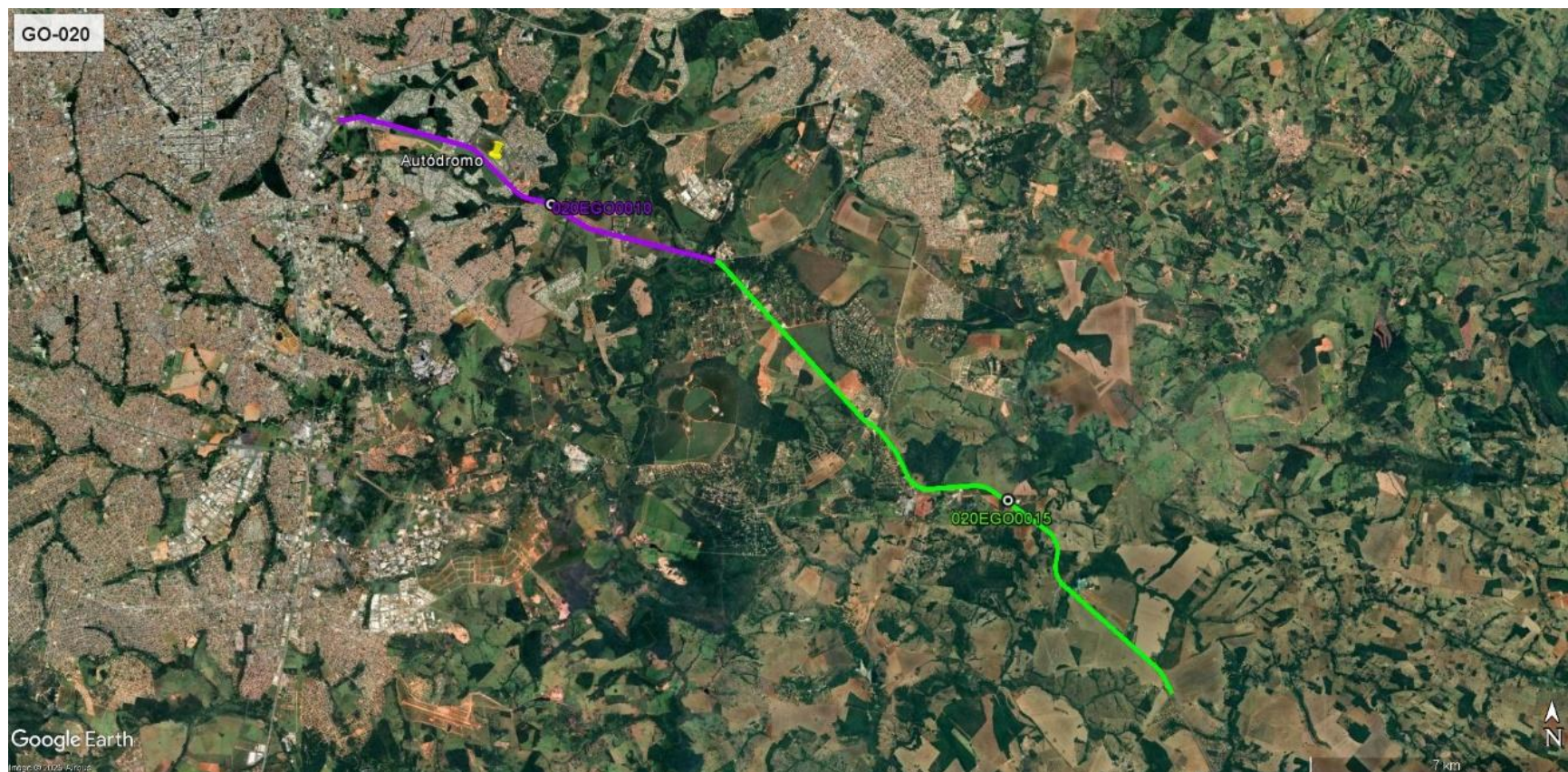


Figura 1 - Mapa de Situação

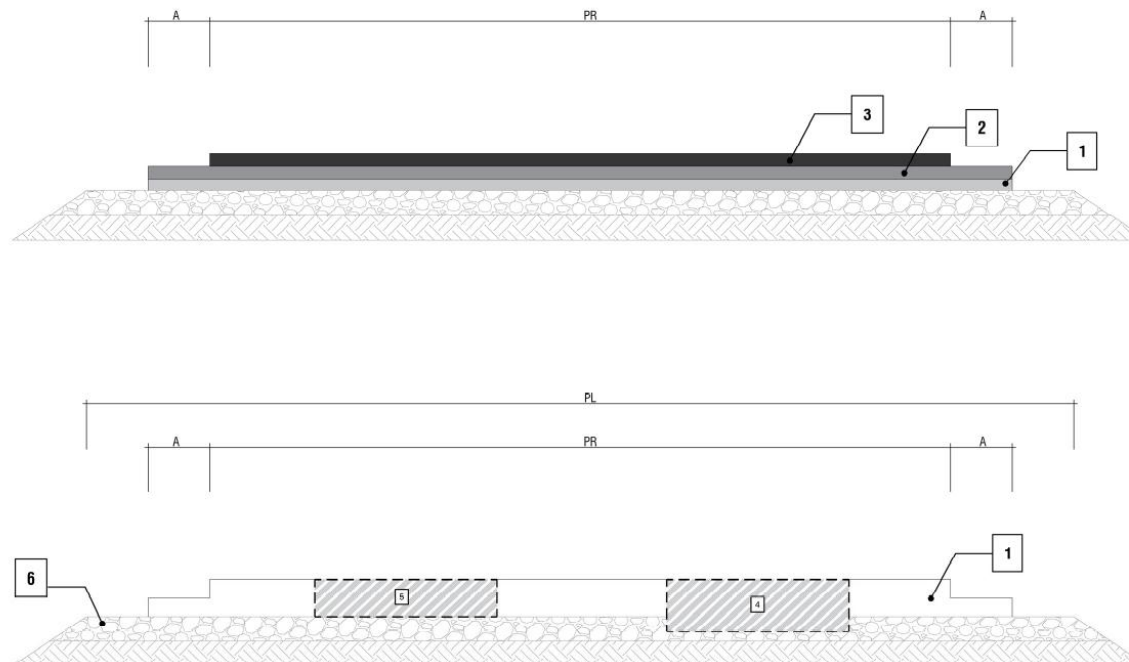


Tabela 1. Localização

LOCALIZAÇÃO							
S.R.E.	GO	Tipo	Km Inicial	Km Final	Início	Fim	Ext. (Km)
020EGO0010	020	DUPLA	0,00	10,69	Entr. BR-153/352(A) (Goiânia)	Entr. GO-536	10,69
020EGO0015	020	DUPLA	10,69	27,88	Entr. GO-536	Entr. GO-414	17,19
TOTAL							27,88

3 SEÇÃO TIPO COMUM

A figura abaixo apresenta a seção transversal tipo, esquematizando os tipos de intervenções de acordo com zona de atuação/interferência, sendo essa, portanto, utilizada para todos os SREs que fazem parte do projeto.



NOTAS:

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| 1. Pavimento Existente | A. Acostamento |
| 2. Microrrevestimento 1ª camada | PR. Pista de Rolamento |
| 3. Microrrevestimento 2ª camada | PL. Plataforma |
| 4. Reparos localizados profundo | |
| 5. Reparos localizados superficiais | |
| 6. Camada de Base Existente | |

Figura 2 - Seção Transversal



4 SRE: 020EGO0010

4.1 PROJETO EXECUTIVO

4.1.1 Resumo Soluções

- Crescente:

TRECHO SRE	EXT (KM)	MICRO		REP. SUPERFICIAL		REP. PROFUNDO		RECONSTRUÇÃO	
		KM	%	KM	%	KM	%	KM	%
020EGO0010	10,69	6,00	56%	4,70	44%	0,00	0%	0,00	0%

- Decrescente:

TRECHO SRE	EXT (KM)	MICRO		REP. SUPERFICIAL		REP. PROFUNDO		RECONSTRUÇÃO	
		KM	%	KM	%	KM	%	KM	%
020EGO0010	10,69	4,00	37%	6,70	63%	0,00	0%	0,00	0%

4.1.2 Diagrama Linear

Diagrama linear pertinente ao trecho em questão, sendo evidenciadas as medidas a serem implementadas em cada um dos segmentos.



020EGO0010 CRESCENTE

RODOVIA: GO-020 **SRE:** 020EGO0010

TRECHO: Entr. BR-153/352(A) (Goiânia) / Entr. GO-536

KM INICIAL: 0 **KM FINAL:** 10,69 **EXTENSÃO:** 10,69

SEGMENTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	SEGMENTO
A CADA 1 KM KM INICIAL KM FINAL	0,00 1,00	1,00 2,00	2,00 3,00	3,00 4,00	4,00 5,00	5,00 6,00	6,00 7,00	7,00 8,00	8,00 9,00	9,00 10,00	10,00 10,70	KM INICIAL KM FINAL A CADA 1 KM
ACOST.	0 METROS											ACOST.
Entr. BR-153/352(A) (Goiânia)												Entr. GO-536
ACOST.	0 METROS											ACOST.

MR/M1-5

RL1% + FD10% - 3cm + M1 ou M2

SEM INTERVENÇÕES DESSE TIPO

SEM INTERVENÇÕES DESSE TIPO

020EGO0010 DECRESCENTE

RODOVIA: GO-020 **SRE:** 020EGO0020

TRECHO: Entr. BR-153/352(A) (Goiânia) / Entr. GO-536

KM INICIAL: 0 **KM FINAL:** 10,69 **EXTENSÃO:** 10,69

SEGMENTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	SEGMENTO
A CADA 200M KM INICIAL KM FINAL	10,70 10,00	10,00 9,00	9,00 8,00	8,00 7,00	7,00 6,00	6,00 5,00	5,00 4,00	4,00 3,00	3,00 2,00	2,00 1,00	1,00 0,00	KM INICIAL KM FINAL A CADA 200M
ACOST.	0 METROS											ACOST.
Entr. GO-536												Entr. BR-153/352(A) (Goiânia)
ACOST.	0 METROS											ACOST.

MR/M1-5

RL1% + FD10% - 3cm + M1 ou M2

SEM INTERVENÇÕES DESSE TIPO

SEM INTERVENÇÕES DESSE TIPO



5 SRE: 020EGO0015

5.1 PROJETO EXECUTIVO

5.1.1 Resumo Soluções

- Crescente:

TRECHO SRE	EXT (KM)	MICRO		REP. SUPERFICIAL		REP. PROFUNDO		RECONSTRUÇÃO	
		KM	%	KM	%	KM	%	KM	%
020EGO0015	17,19	14,99	87%	2,20	13%	0,00	0%	0,00	0%

- Decrescente:

TRECHO SRE	EXT (KM)	MICRO		REP. SUPERFICIAL		REP. PROFUNDO		RECONSTRUÇÃO	
		KM	%	KM	%	KM	%	KM	%
020EGO0015	17,19	13,39	78%	3,00	17%	0,60	3%	0,20	1%

5.1.2 Diagrama Linear

Diagrama linear pertinente ao trecho em questão, sendo evidenciadas as medidas a serem implementadas em cada um dos segmentos.

KM INICIAL:	10,69	KM FINAL:	27,88	EXTENSÃO:	17,19
--------------------	-------	------------------	-------	------------------	-------

[illegible]

020EG00015 DECRESCENTE

KM INICIAL:	10,69	KM FINAL:	27,88	EXTENSÃO:	17,19
-------------	-------	-----------	-------	-----------	-------

[illegible]

Página 11 de 23



6 DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE (DT)

As distâncias de transportes apresentadas neste caderno poderão sofrer alterações em função da otimização dos momentos de transportes e critérios de aceitação dos materiais provenientes de suas respectivas jazidas/usinas. O ponto considerado como canteiro central foi estimado como sugestão de projeto podendo sofrer alterações em virtude da melhor logística da execução da obra.

A distância adotada para DT local, deu-se em função do ponto médio do trecho que compõe o projeto. Abaixo a representação em fluxograma dos DTs comerciais e local.

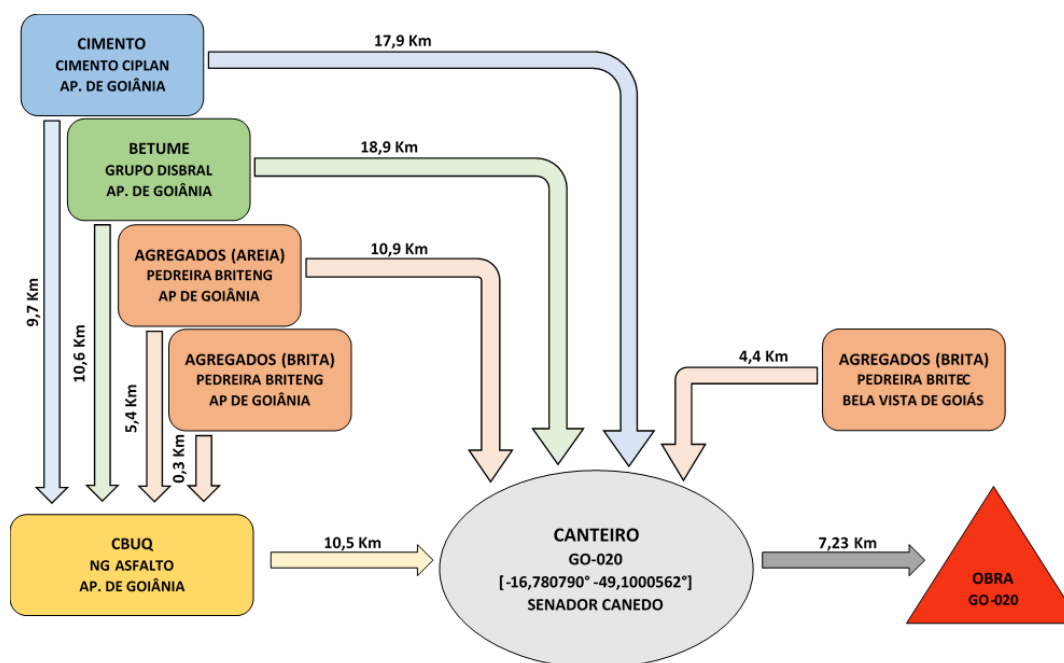
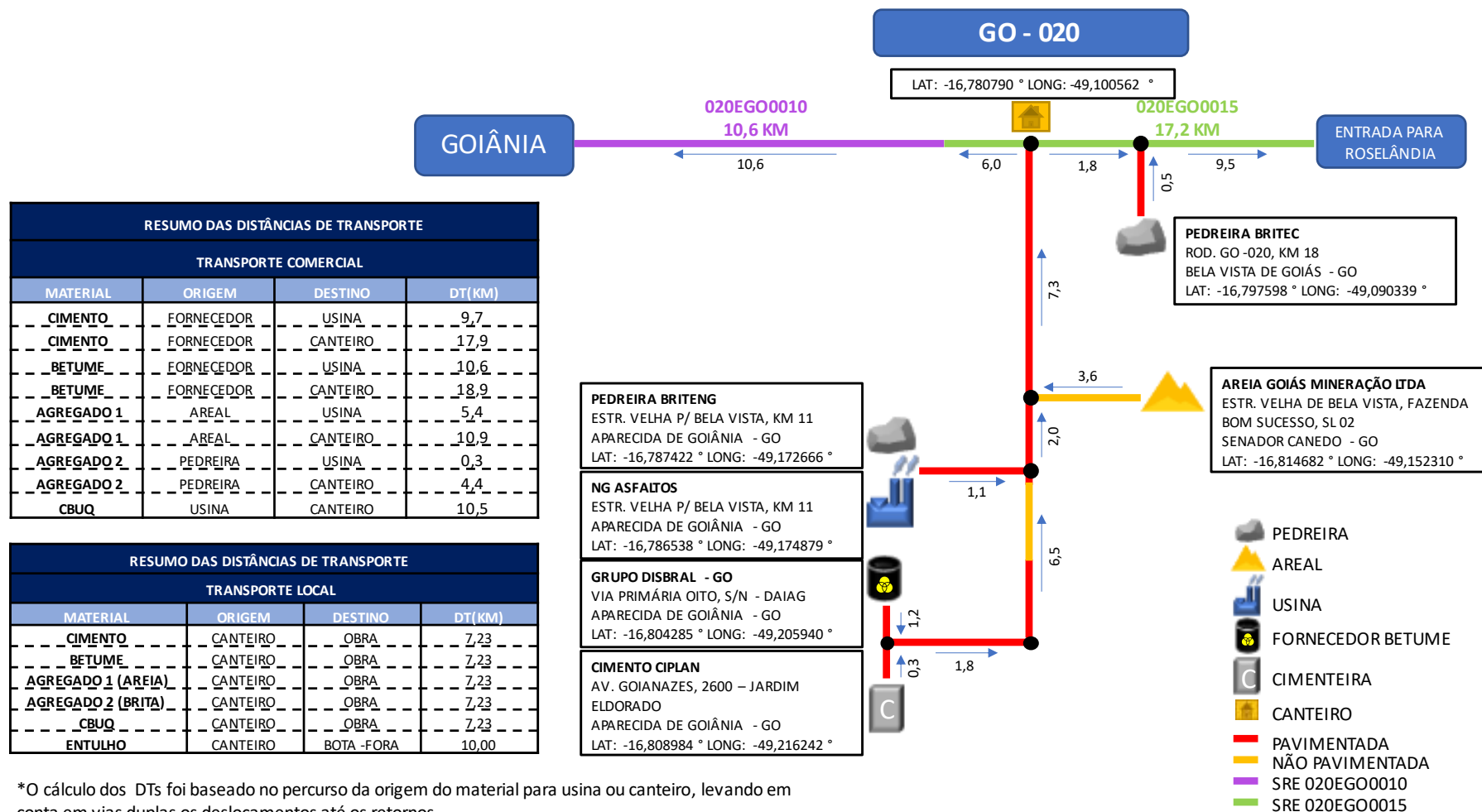


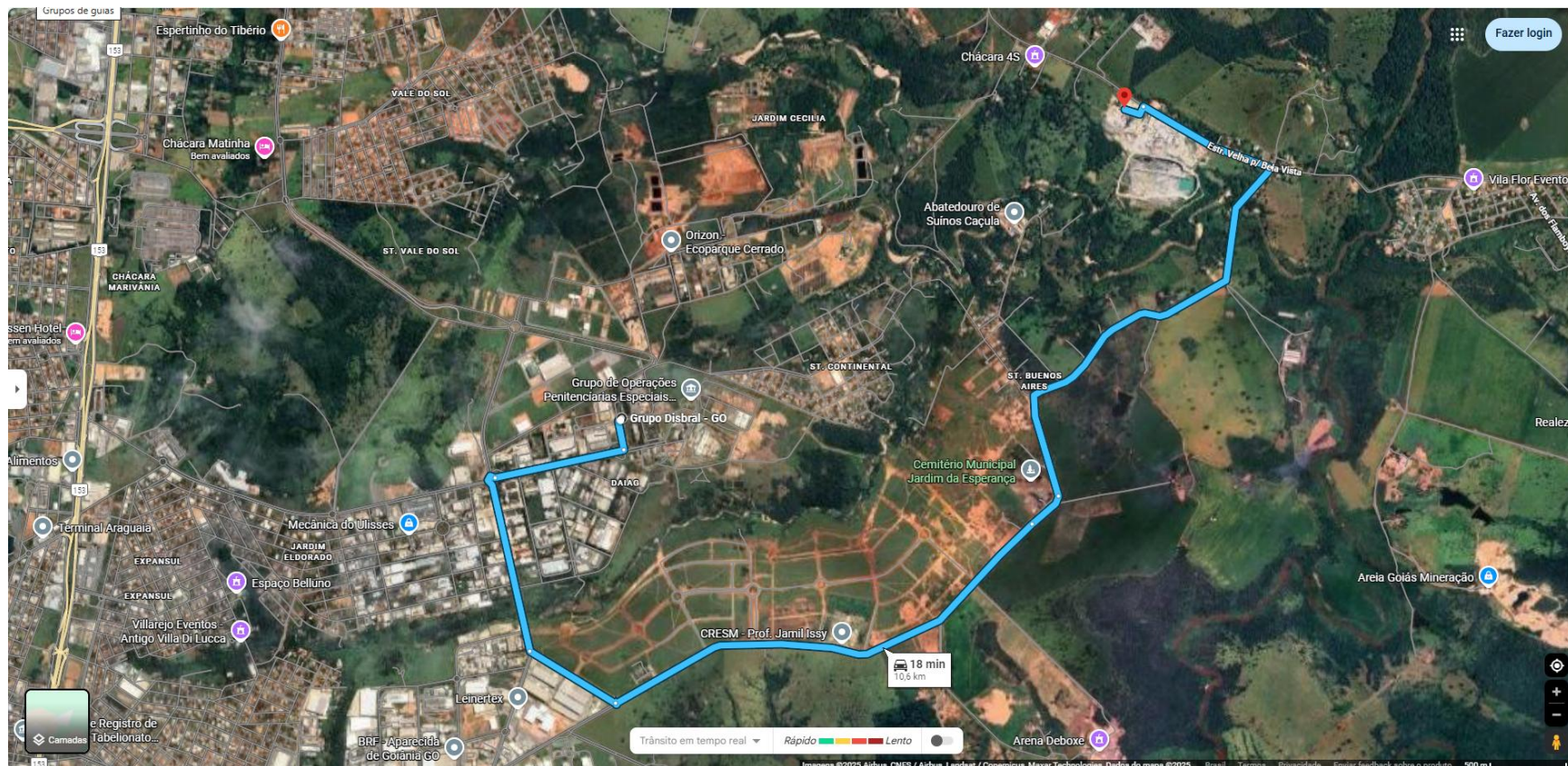
Figura 3 - Croqui DTs



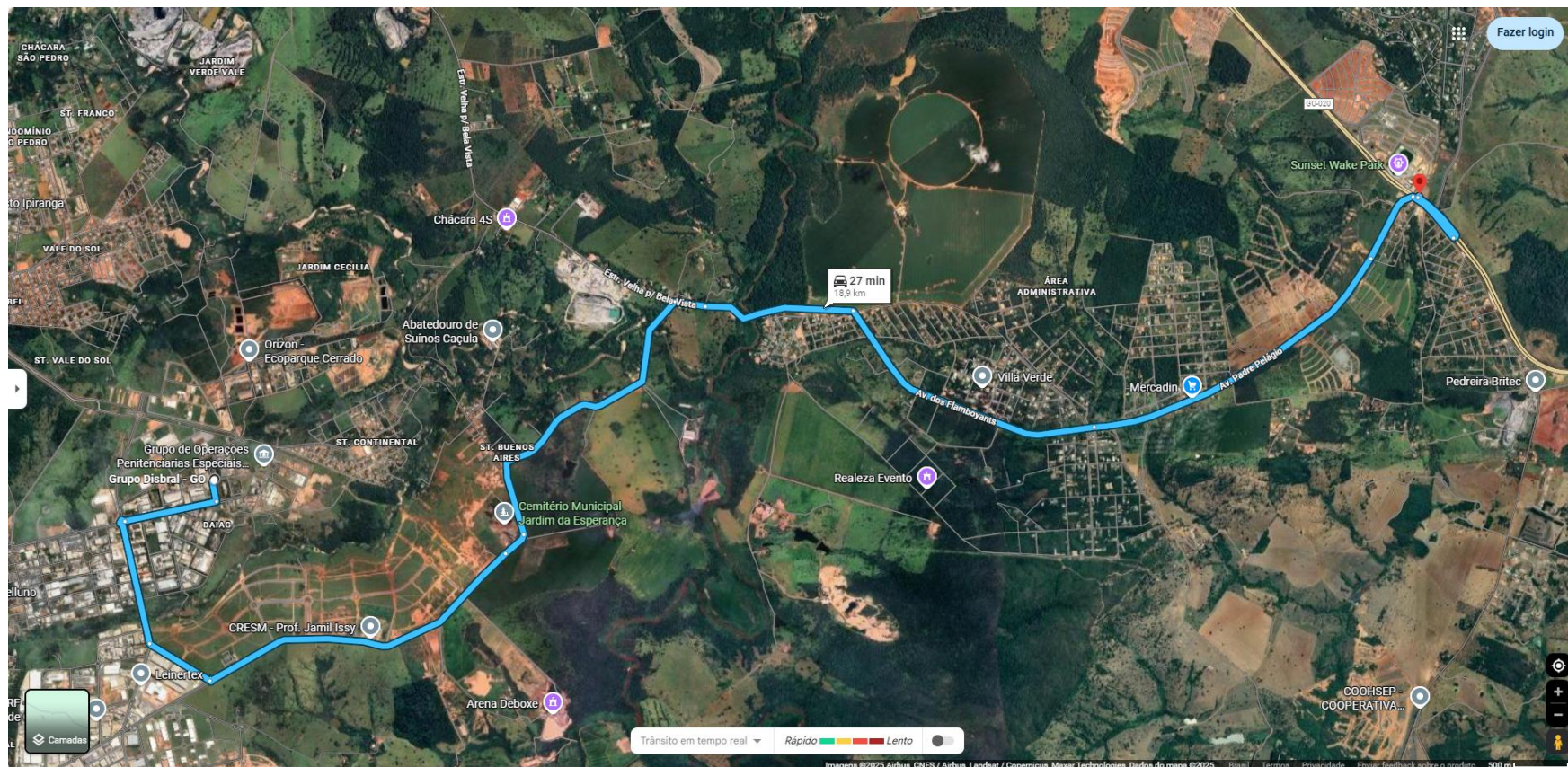
*O cálculo dos DTs foi baseado no percurso da origem do material para usina ou canteiro, levando em conta em vias duplas os deslocamentos até os retornos.

Figura 4 - Linear das Ocorrências de Materiais

- Material Betuminoso para Usina:



- Material Betuminoso para Canteiro:

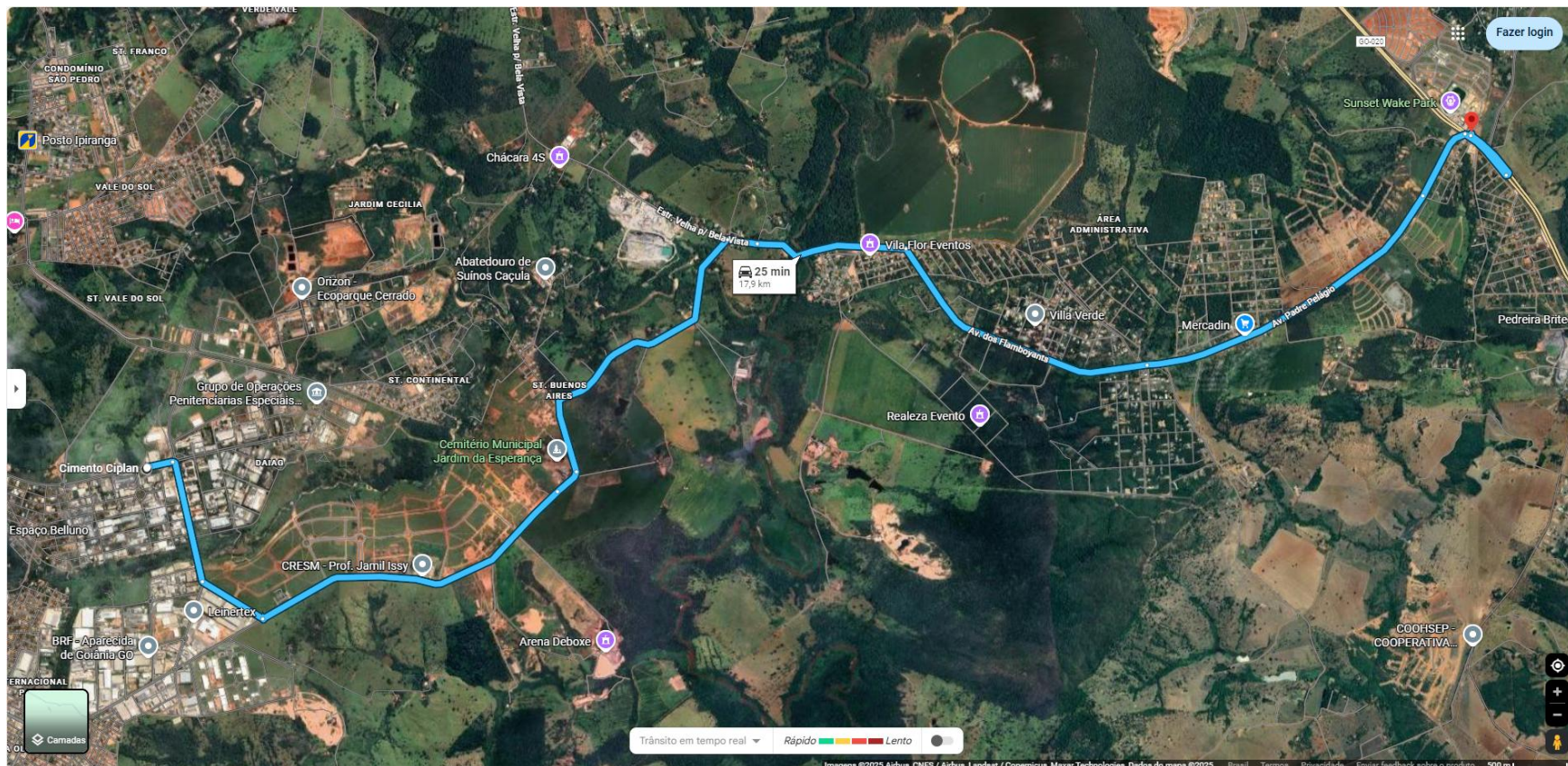


- Cimento para Usina:

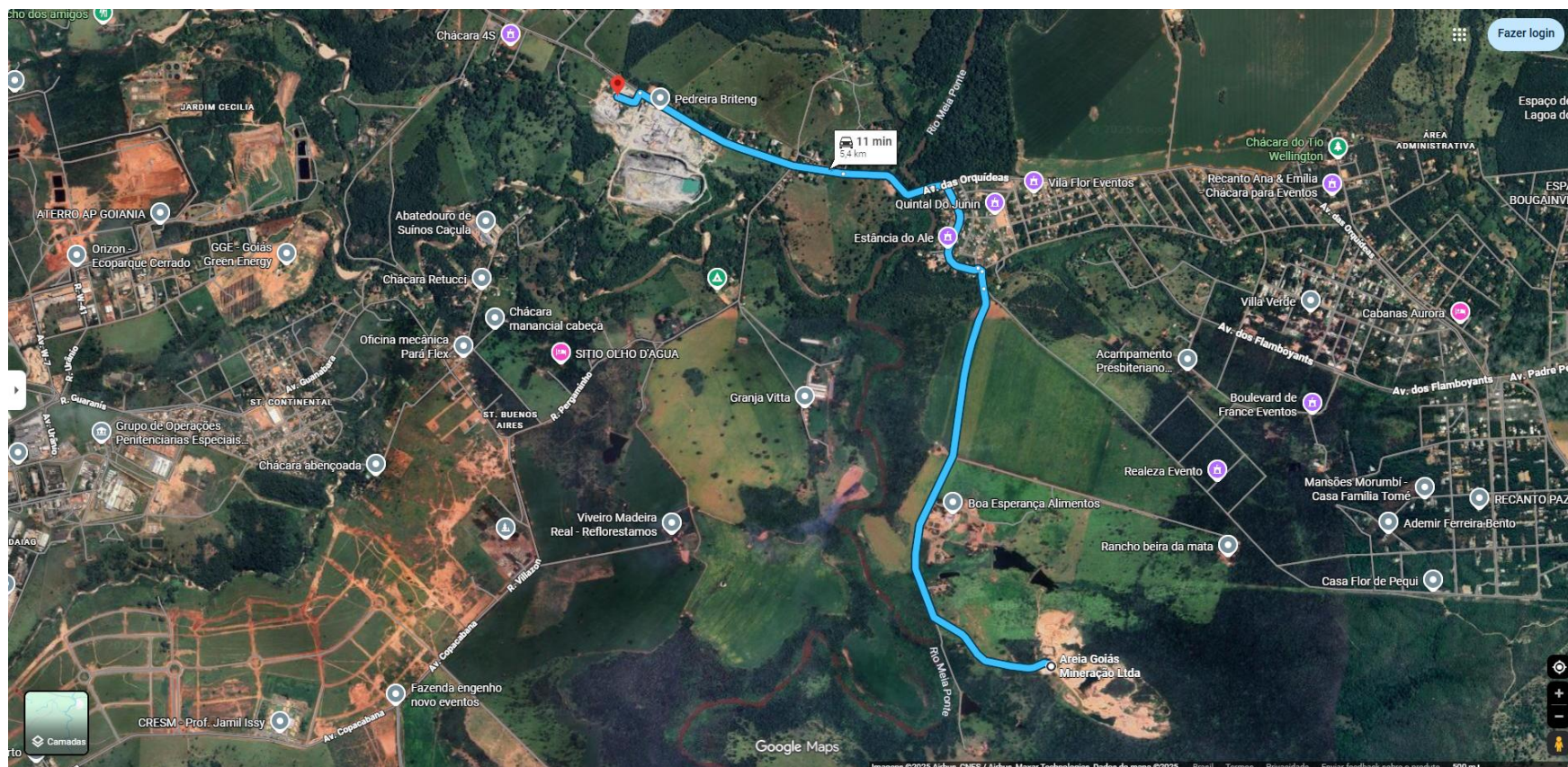




- Cimento para Canteiro:

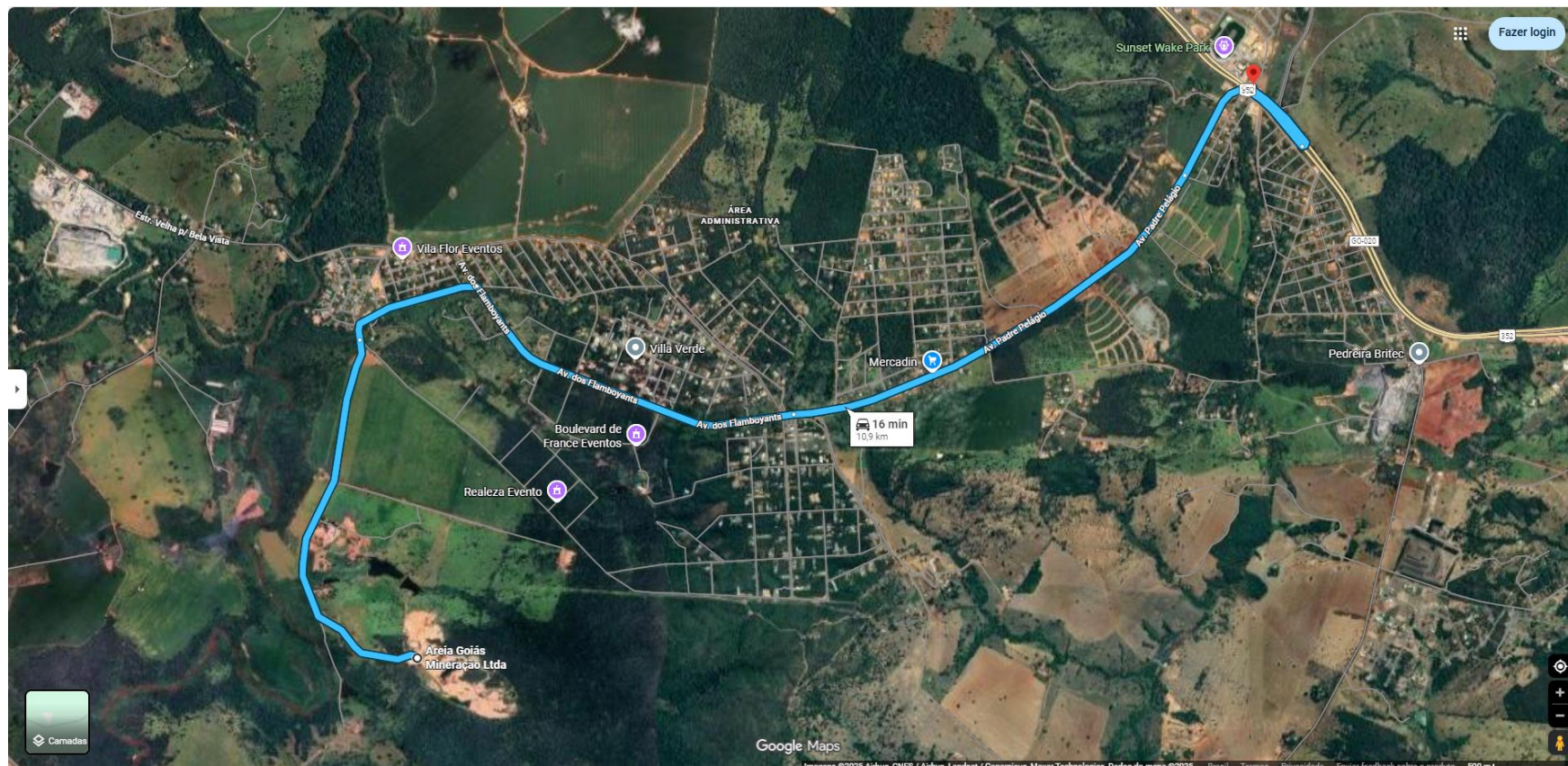


- Agregados para Usina (Areia):





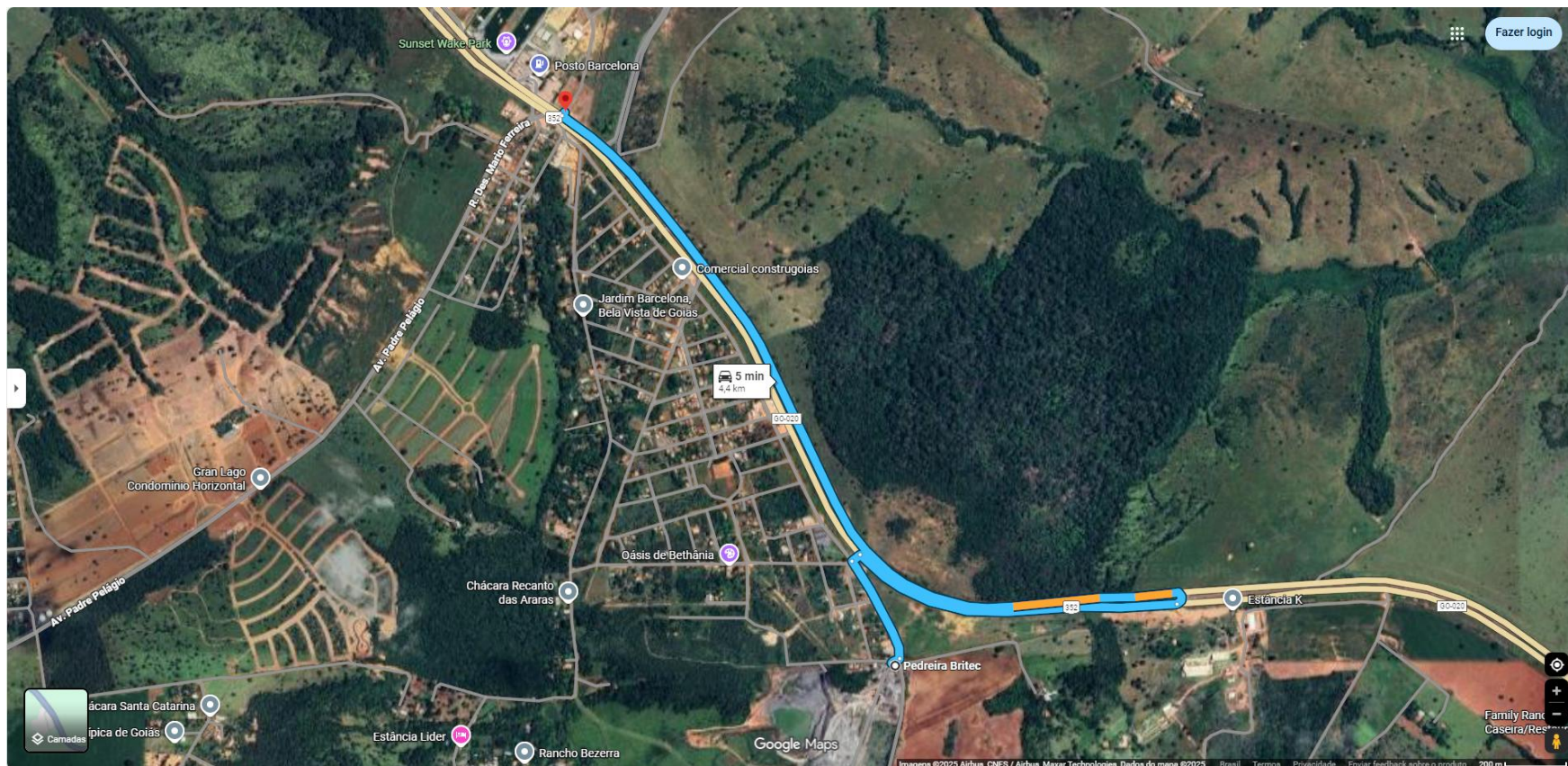
- Agregados para Canteiro (Areia):



- Agregados para Usina (Brita):

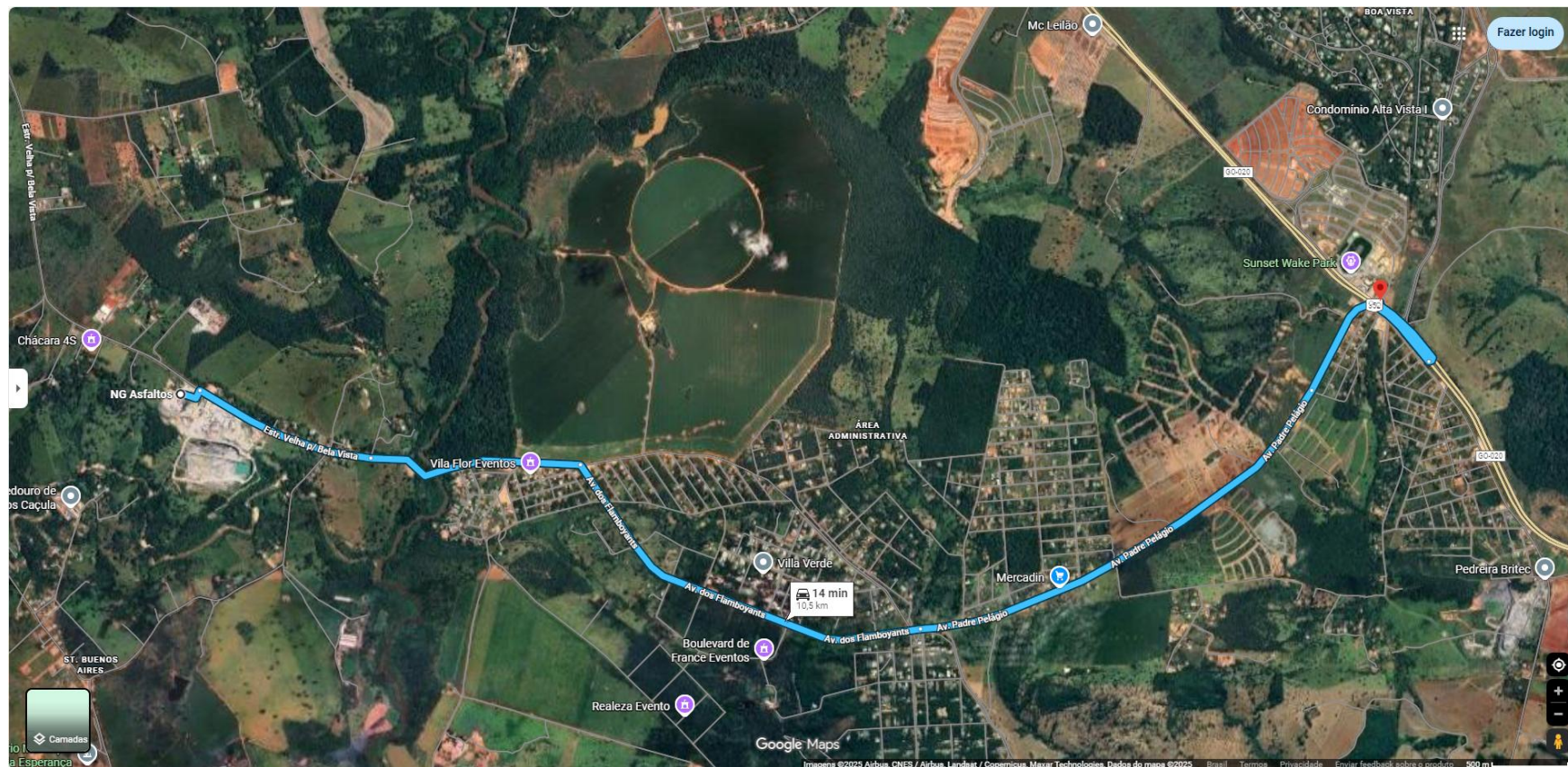


- Agregados para Canteiro (Brita):





- CBUQ para Canteiro:





7 TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório elaborado trata das informações gerais dos serviços de reabilitação funcional a serem implantados nas SREs (**020EGO0010** e **020EGO0015**), pertencentes a **GO-20**, localizados no estado de Goiás. Encerra-se através deste termo, possuindo 23 (VINTE E TRÊS) páginas incluindo esta.

Goiânia, 03/11/2025.